



## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

### B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,

**- Charakteristika území :**

Stavba je navržena na parcelách v majetku Města Krnova – p.č. 1368/14, p.č. 1363/1, p.č.1364/2

**- Charakteristika stavebního pozemku:**

Pozemek určený k nové zástavbě je tvořen :

- nepevněnou plochou – travnatá plocha

- přístup na pozemek je umožněn z místní komunikace ulice Žižková

V prostoru navrhované stavby se nachází stávající inženýrské sítě. Jednotlivé vyjádření dotčených orgánů (sítě) (viz. E. DOKLADY):

**1) stávající podzemní vedení VO ( Technické služby Krnov, s.r.o.)**

- ochranné pásmo podzemního vedení VO je 1,0 m na každou stranu

**2) stávající podzemní vedení VN/NN ( ČEZ, a.s.)**

- ochranné pásmo stávajícího podzemního vedení VN/NN je 1,0 m od krajního kabelu vedení (podle zák. č. 79/157 Sb. a vládního nařízení č. 80/157 Sb.)

-trasa VN kabelů kolidující se stavbou musí být přeložena, a to na základě žádosti o přeložku, kde smlouva o realizaci přeložky musí být uzavřena ještě před vydáním stavebního povolení na výše uvedenou stavbu (Přeložka v režii majitele sítě ČEZ, a.s.)

**3) stávající podzemní vedení sdělovacích kabelů ( Cetin, a.s)**

- křížení stávajících sdělovacích kabelů se zpevněnými plochami bude provedeno uložením kabelů do PVC půlených chrániček DN 110 mm v pískovém lóži a s přesahem za obrubu 0,50 m (ozn. Ve výkrese C.3 -Koordinační situační výkres )

- obruby zpevněných ploch nesmí ležet v souběhu a nad trasou SEK a musí ležet min. 20 cm od krajního vedení SEK

- zemní práce provádět ve vzdálenosti 1,0 m od krajního vedení SEK **ručním výkopem**

- nutno respektovat ČSN 736005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení

**4) stávající podzemní vedení plynu STL/NTL (Gridservices, s.r.o.)**

- při realizaci stavby, souběhu a křížení IS požadujeme dodržet ČSN 73 6005, TPG 702 01, TPG 702 04, zákon č. 458/2000 Sb., případně další předpisy a ČSN související s uvedenou stavbou

**5) stávající podzemní vedení jednotné kanalizace a vodovodního potrubí (Kvak s.r.o.)**

- bude dodržena ČSN 73 6005

**VIAT, s.r.o.**

Lidická 700/19

602 00 Brno

IČ: 05705398

tel.: 733 753 144

e-mail: [gunka@viat.cz](mailto:gunka@viat.cz)



- Stavba se nachází v zastavěném území

**- Soulad navrhované stavby s charakterem území :**

- jedná se o stavbu Novou a trvalou.

- Stavba bude sloužit ke komfortnějšímu a bezpečnějšímu parkování automobilů v řešeném území.

– stavba je navržena s ohledem na stávající charakter území (účel a druh stavby) proto se předpokládá, že stavba bude v souladu s charakterem území.

**b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,**

Město Krnov má platný „Územní plán Krnov“, který byl vydán Zastupitelstvem města Krnov dne 19.05.2010 jako opatření obecné povahy č.j. 1/2010 s nabytím účinnosti dne 8.06.2010, který je platný ve znění jeho pozdějších změn č.1, 2, 3. Podle platného ÚP Krnov se všechny uvedené pozemky dotčené posuzovaným záměrem nacházejí v zastavěném území, proto se jedná o záměr v zastavěném území.

**Posouzení souladu záměru s Politikou územního rozvoje (PÚR):**

Z platné PÚR nevyplývají pro předmětný záměr ani pro jím dotčené území žádné podmínky ani požadavky.

**Posouzení souladu záměru se ZÚR:**

Město Krnov má platný územní plán, který byl pořízen v souladu s platnými ZÚR MS kraje.

**Posouzení souladu záměru s ÚP Krnov:**

Všechny uvedené pozemky v k.ú. Krnov – Opavské Předměstí, dotčené stavebním záměrem, se dle ÚP Krnov nacházejí v zastavěném území, v plochách: „PLOCHY VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍ (P)“ - stabilizovaný stav a „PLOCHY HROMADNÉHO BYDLENÍ (BH-11)“ – stabilizovaný stav, „PLOCHY VEŘEJNÉ VYBAVENOSTI (OV-11)“ – stabilizovaný stav.

Vymezení ploch je viz. výřez z Hlavního výkresu ÚP Krnov.



výřez u územního plánu

**VIAT, s.r.o.**

Lidická 700/19

602 00 Brno

IČ: 05705398

tel.: 733 753 144

e-mail: [gunka@viat.cz](mailto:gunka@viat.cz)



**c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,**

**Klimatické poměry :**

Dle Quittovy klasifikace klimatických oblastí náleží zájmové území k mírně teplé oblasti s označením MT 9, která je charakterizována dlouhým, teplým a suchým létem, krátkým přechodným obdobím, s mírně teplým jarem a mírně teplým podzimem. Zima je převážně mírně suchá s krátkým trváním sněhové pokrývky.

Základní charakteristiky mírně teplé oblasti MT9 jsou následující:

Počet letních dní: 40 - 50,

Počet dní s průměrnou teplotou 10 °C a více: 140 - 160,

Počet mrazových dní: 110 - 130,

Počet ledových dní: 30 - 40,

Průměrná teplota v lednu: -2 až -4 °C,

Průměrná teplota v červenci: 17 až 18 °C,

Průměrná teplota v dubnu: 6 až 7 °C,

Průměrná teplota v říjnu: 7 až 8 °C,

Průměrný počet dní se srážkami 1 mm a více: 100 - 120,

Srážkový úhrn ve vegetačním období: 400 - 450 mm,

Srážkový úhrn v zimním období: 250 - 300 mm,

Počet dní se sněhovou pokrývkou: 60 – 80,

Počet zatažených dní 120 – 150,

Počet jasných dní 40 – 50.

**Geomorfologické poměry :**

Dle geomorfologického členění (Demek a kol., 1987) náleží zájmová oblast:

provincii: Česká vysočina,

soustavě: Krkonoško-jesenické,

podsoustavě: Jesenické,

celku: Zlatohorská vrchovina,

podcelku: Jindřichovská pahorkatina,

okrsku: Opavická niva.

Opavická niva je charakterizována jako rovina budovaná kvartérními fluvialními sedimenty se zvrásněnými devonskými a spodnokarbonskými sedimenty v podloží. Jedná se o akumulární reliéf mladopleistocenní a holocenní údolní nivy v širokém, tektonicky predisponovaném údolí Opavice, s výrazným rozšířením u Krnova (zdroj: Demek: Zeměpisný lexikon ČSR – Hory a nížiny. 1987). Zájmová oblast leží v oblasti městské zástavby, v minulosti bylo území využíváno sovětskou armádou. Terén v zájmovém území je rovinný (s nadmořskou výškou v rozmezí cca 319 - 322 m n. m.), antropogenně upravený.

**Geologické poměry :**

Z geologického hlediska náleží zájmová lokalita paleozoiku moravskoslezské oblasti tzv. kulmské facii spodního karbonu. Předkvartérní podloží je zde reprezentováno horninami moravického souvrství (sp. karbon) - břidlicemi, prachovci a jemnozrnnými drobami.

**VIAT, s.r.o.**

Lidická 700/19

602 00 Brno

IČ: 05705398

tel.: 733 753 144

e-mail: [gunka@viat.cz](mailto:gunka@viat.cz)



Předkvartérní sedimenty jsou pak kryty kvartérními uloženinami pleistocénního až holocénního stáří, které jsou představovány komplexem fluvialních a glacifluviálních sedimentů. Na ulehle šterky glacifluviálního původu nasedají v hloubce cca 7 - 8 m p. t. středně ulehle šterky náležící fluvialnímu vývoji údolní nivy. V jejich nadloží se vyskytují

fluvialní jemnozrnné sedimenty - jíly, hlíny, které jsou místy redukovány, příp. zcela nahrazeny antropogenními navážkami, které pak ukončují vrstevní sled v zájmovém území.

#### **HYDROGEOLOGICKÉ POMĚRY :**

Dle hydrogeologické rajonizace ČR na portálu HEIS VUV T. G. M. náleží lokalita rajónu svrchních vrstev č. 1520 - Kvartér Opavy.

Podzemní voda je v zájmovém území vázána na průlinově propustný kolektor fluvialních a glacifluviálních písčitých šterků, který je souvisle zvodněný. Propustnost šterkového kolektoru lze charakterizovat jako dosti silnou až dosti slabou v závislosti na obsahu jemnozrnné frakce. Hladinu podzemní vody předpokládáme volnou až slabě napjatou, závislou na stavu vody ve vodních tocích Opava a Opavice, a tudíž lze očekávat její kolísání v průběhu hydrologického roku. Jílovitý pokryv v nadloží šterků plní z hydrogeologického hlediska funkci izolátoru či poloizolátoru, který omezuje přímý průsak srážkových vod do kolektoru. Podzemní vody hlubšího oběhu jsou obecně vázány na zlomové systémy předkvartérního podloží (spodní karbon) provázené silnějším rozpukáním.

Aktuálně provedenými průzkumnými pracemi nebyla hladina podzemní vody do hloubky 6 m p. t. zastižena. Podzemní voda byla měřena v archivních vystrojených hydrogeologických vrtech HP-22 a HV 208 nacházejících se přímo v zájmovém území, v únoru 2018 byla hladina podzemní vody v těchto vrtech ověřena v úrovni 5,78 a 5,57 m p. t. (tj. 315,28 a 315,21 m n. m.). Proudění podzemní vody předpokládáme V směrem k soutoku řek Opavy a Opavice.

**d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,**

*Geologický průzkum* - vzhledem k charakteru a rozsahu stavby nebyl geologický průzkum prováděn.

*Hydrogeologický průzkum* – vzhledem k charakteru a rozsahu stavby nebyl prováděn.

*Stavebně historický průzkum* – vzhledem k rozsahu a charakteru stavby nebyl průzkum prováděn.

**e) ochrana území podle jiných právních předpisů,**

Stavba nevyžaduje ochranu podle jiných právních předpisů.

Nejedná se o kulturní památku, ani jinak chráněnou stavbu.

**f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,**

Stavba se nenachází v poddolovaném území.

Stavba se nachází v záplavové oblasti 100 leté vody řeky Opavy.

**VIAT, s.r.o.**

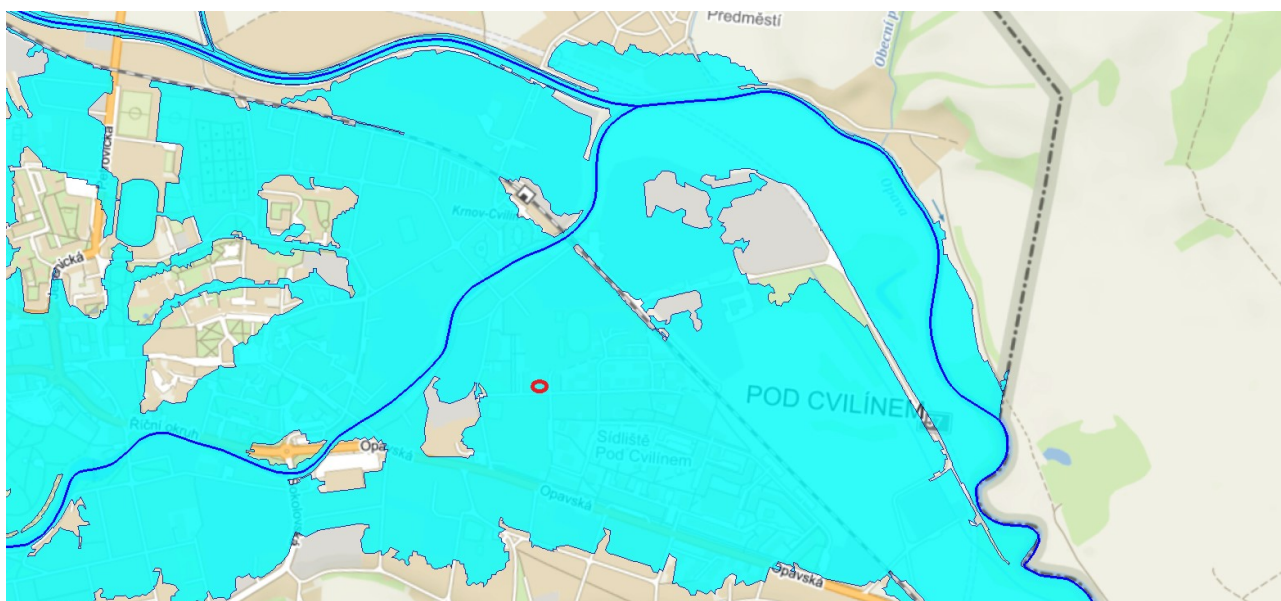
Lidická 700/19

602 00 Brno

IČ: 05705398

tel.: 733 753 144

e-mail: [gunka@viat.cz](mailto:gunka@viat.cz)



**Mapa záplavové území Q100**

**g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,**

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby ani pozemky.

**- ochrana okolí proti hluku:**

- stavba je navržena v souladu s územním plánem. Stavba nezatěžuje okolí zvýšeným hlukem.
- stavba odpovídá požadavkům § 30 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb. v návaznosti na nařízení vlády č. 272/2011 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v plném znění

**- znečištění ovzduší:**

Navrhovaná výstavba je v souladu se zákonem č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší a vyhláškou MŽP č. 415/2012 Sb. o přípustné úrovni znečišťování a jejím zjišťování a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší, kterou se stanoví m. j., obecné emisní limity a další podmínky provozování stacionárních zdrojů znečištění.

**- vliv stavby na odtokové poměry v území:**

**SO 101 – PARKOVACÍ PLOCHA**

**SO 102 – CHODNÍKY**

Dešťové vody z parkovacích ploch budou zasakovat do podloží přes mezery v mezerovité dlažbě s distančními nálsky. Dešťová voda z chodníkových ploch bude stékat na parkovací plochy, kde voda také zasákne do podloží drenážními vsaky.

**VIAT, s.r.o.**

Lidická 700/19

602 00 Brno

IČ: 05705398

tel.: 733 753 144

e-mail: [gunka@viat.cz](mailto:gunka@viat.cz)





**SO 101 – PARKOVACÍ PLOCHA s KOMUNIKACÍ :**

$$Q = (j \cdot P \cdot f_s) / 1000$$

j – množství srážek **678 mm/rok**

$$P = 561,00 \text{ m}^2$$

f<sub>s</sub> – koeficient odtoku zatravněovací dlažby – **0.30**

$$Q = (678 \cdot 561 \cdot 0,30) / 1000 = \underline{115,10 \text{ m}^3/\text{rok}}$$

**Odtok dešťových vod z PARKOVACÍ PLOCHY a KOMUNIKACE bude 115,10 m<sup>3</sup>/rok.**

**SO 102 – CHODNÍKY:**

$$Q = (j \cdot P \cdot f_s) / 1000$$

j – množství srážek **678 mm/rok**

$$P = 122,00 \text{ m}^2$$

f<sub>s</sub> – koeficient odtoku dlažby – **0.60**

$$Q = (678 \cdot 122 \cdot 0,60) / 1000 = \underline{49,63 \text{ m}^3/\text{rok}}$$

**Odtok dešťových vod z CHODNÍKŮ bude 49,63 m<sup>3</sup>/rok.**

**Celkový objem dešťových - 164,73 m<sup>3</sup>/rok.**

***h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,***

Stavba neklade požadavky na asanace, demolice

***Je navrženo kácení celkem 1 ks stávajícího stromu – JAVOR (ACER) – strom o průměru kmene 40 cm (obvod kmene 126 cm) ve výšce 130 cm nad zemí, dle zákona č. 114/1992 Sb.***

Stavba nebude mít negativní vliv na přírodu a krajinu, ekologické funkce a vazby v krajině zůstanou zachovány.

**Při provádění stavby je třeba respektovat příslušné platné oborové normy.**

**Jsou to především:**

**ČSN DIN 18 920 (83 9061) Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při staveb. činnostech**

**VIAT, s.r.o.**

Lidická 700/19

602 00 Brno

IČ: 05705398

tel.: 733 753 144

e-mail: [gunka@viat.cz](mailto:gunka@viat.cz)





**Parkovací plocha ul. Žižková, Město Krnov**  
(DÚR+DSP)

Dokumentace pro vydání společného povolení dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace

ČSN DIN 18 918 (83 9041) Technologicko - biologická zabezpečovací opatření

ČSN DIN 18 919 (83 9051) Rozvojová a udržovací péče o rostliny

ČSN DIN 18 915 (83 9011) Práce s půdou

ČSN DIN 18 916 (83 9021) Výsadby rostlin

ČSN DIN 18 917 (83 9031) Zakládání trávníků

ČSN 464902-1 DIN 18 916 FLL Česká technická norma Výpěstky okrasných dřevin. Všeobecná

ustanovení a ukazatele jakosti

**Ochrana dřevin musí být zajištěna proti všem možným příčinám poškození:**

„Kořenová zóna bude vyznačena dřevěnou samonosnou konstrukcí o základně 3\*3 m a výšce 2 m. Konstrukce bude vymezovat kořenový a korunový prostor. V případě, že koruna bude širší a mohla by být ohrožena pohybem mechanizace, bude bednění přiměřeně zvětšeno.

V této zóně nesmí být prováděny zemní práce a snižován terén. Plot musí vymezit celou kořenovou zónu. V případě, že bude nutné pojíždět mechanismy, nebo ukládat materiál v prostoru kořenové zóny, je nutné plochu zakrýt (dle předpokládané tonáže) a po skončení prací terén lehce provzdušnit.

Za kořenovou zónu se pokládá plocha půdy pod korunou stromů (ohraničená okapovou linií koruny) zvětšená o 1,5m, u sloupovitých forem zvětšená o 5 m po celém obvodu koruny (okapové linii). Jestliže není možné zajistit ochranu celé kořenové zóny (nedostatek místa), je nutné kmen obednit do výšky alespoň 2 m. Ochranné zařízení se musí připevnit bez poškození stromů a vůči kmenu vypolštářovat. Nesmí být nasazeno bezprostředně na kořenové náběhy. Korunu nutno chránit před poškozením stavebními mechanismy, ohrožené větve se musí vyvázat nahoru. Místa úvazků je nutno vypodložit vhodným materiálem“. (citace odst. 3.5 příslušné oborové normy ČSN DIN 18 920 OCHRANA STROMŮ, POROSTŮ A PLOCH PRO VEGETACI PŘI STAVEBNÍCH ČINNOSTECH). Ochrana určených dřevin je nutná po celou dobu stavby.

**i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,**

Stavba neklade požadavek na dočasné ani na trvalé zábory ze ZPF nebo pozemků určených plnění funkce lesa.

**j) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,**

**Napojení na technickou infrastrukturu :**

Netýká se stavby.

**Napojení na dopravní infrastrukturu:**

Zůstává stávající. Parkovací plocha je napojena na ul. Žižkova pomocí stávajícího chodníkového přejezdu o šířce 6,00 m. Směrové a výškové parametry napojení zůstávají stávající.

**VIAT, s.r.o.**

Lidická 700/19

602 00 Brno

IČ: 05705398

tel.: 733 753 144

e-mail: [gunka@viat.cz](mailto:gunka@viat.cz)





**k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,**

Nejsou stanoveny.

**l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umístí,**

Zájmové území se nachází v katastrálním území : **Krnov - Horní Předměstí (674 737) :**

**Tabulka dotčených parcel v majetku města Krnova :**

Číslo parcely	vlastník	Druh pozemku	Výměra [m <sup>2</sup> ]
<b>1363/1</b>	Město Krnov, Hlavní náměstí 96/1, Pod Bezručovým vrchem, 793 01 Krnov	Zastavěná plocha a nádvoří	532
<b>1364/2</b>	Město Krnov, Hlavní náměstí 96/1, Pod Bezručovým vrchem, 793 01 Krnov	Ostatní plocha	423
<b>1368/14</b>	Město Krnov, Hlavní náměstí 96/1, Pod Bezručovým vrchem, 793 01 Krnov	Ostatní plocha	4722

**o) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní  
pásma,**

Netýká se stavby.

**p) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření.**

Netýká se stavby.

**o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.**

**Napojení na technickou infrastrukturu :**

Netýká se stavby.

**Napojení na dopravní infrastrukturu:**

Zůstává stávající. Parkovací plocha je napojena na ul. Žižkova pomocí stávajícího chodníkového přejezdu o šířce 6,00 m. Směrové a výškové parametry napojení zůstávají stávající.

## **B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY**

### **B.2.1 Celková koncepce řešení stavby**

**a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejím současném stavu, závěry**

**VIAT, s.r.o.**

Lidická 700/19

602 00 Brno

IČ: 05705398

tel.: 733 753 144

e-mail: [gunka@viat.cz](mailto:gunka@viat.cz)







*Dokumentace pro vydání společného povolení dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,*

**SO 101 – PARKOVACÍ PLOCHA** – nová stavba. Jedná se o nezastavěný prostor mezi stávajícím zdravotním střediskem a bytovým domem. Prostor je tvořen travnatou plochou se solitérními stromy.

## **SO 102 – CHODNÍKY**

Stavba bude sloužit ke komfortnějšímu a bezpečnějšímu parkování automobilů v řešeném území. Jedná se o stavbu Novou a trvalou.

## **SO 801 – SADOVÉ ÚPRAVY**

- předmětem objektu je provedení zatravnění ploch kolem zpevněných ploch (150,00 m<sup>2</sup>), výsadba nových stromů (20ks) a přesazení stávajících stromů podél ulice Žižkova (3 ks). Dále je navrženo kácení 1ks stav. stromu.

Vzhledem k rozsahu stavby nebyl stavebně technický ani stavebně historický průzkum prováděn. Vzhledem k rozsahu stavby nebylo prováděno statické posouzení konstrukcí.

### ***b) účel užívání stavby,***

Stavba bude sloužit ke komfortnějšímu a bezpečnějšímu parkování automobilů v řešeném území.

**SO 101 – PARKOVACÍ PLOCHA** – bude užívána obyvateli města Krnova k parkování osobních automobilů.

**SO 102 – CHODNÍKY** – budou sloužit ke zlepšení přístupnosti parkovací plochy pro pěší.

**SO 801 – SADOVÉ ÚPRAVY** – jedná se převážně o výsadbu stromů a keřů, které budou sloužit k zlepšení vzhledu a pocitu z prostoru.

### ***c) trvalá nebo dočasná stavba,***

Jedná se o stavbu trvalou

***d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,***

Nebyly vydány výjimky na bezbariérové užívání stavby.

***e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,***

Jednotlive vyjádření dotčených orgánů viz. **E. DOKLADY.**

**VIAT, s.r.o.**

Lidická 700/19

602 00 Brno

IČ: 05705398

tel.: 733 753 144

e-mail: [gunka@viat.cz](mailto:gunka@viat.cz)



**- Dotčené orgány:**

- 1) Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě
- 2) Městský úřad Krnov, odbor životního prostředí (vodopravní úřad)
- 3) Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství
- 4) Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje, pracoviště Bruntal
- 5) Krajské ředitelství Policie Moravskoslezského kraje, Územní odbor Bruntal
- 6) Městský úřad Krnov, Odbor Vystavby

*f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,*

### **SO 101 – PARKOVACÍ PLOCHA**

- zastavěná plocha komunikace : **231,00 m<sup>2</sup>**
- šířka komunikace : **6,00 m**
- délka komunikace : **38,50 m**
- příčný sklon : **jednostranný 1,00 %**
- zastavěná plocha **Parkovací plocha : 330,00 m<sup>2</sup>** (28 kolmých parkovacích stání z toho jsou 2 Parkovací stání pro osoby se ZTP)

### **SO 102 – CHODNÍKY**

- zastavěná plocha dlážděných chodníků : **122,00 m<sup>2</sup>**
- šířka chodníku : **1,60 m** (bez obrubníku)
- délka chodníku : **38,50 m**
- příčný sklon : **jednostranný 1,00 %**

**g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů<sup>1)</sup>,**

Netýká se stavby.

**h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,**

### **Hospodaření s dešťovou vodou:**

Dešťové vody z parkovacích ploch budou zasakovat do podloží přes mezery v mezerovité dlažbě s distančními nálisky. Dešťová voda z chodníkových ploch bude stékat na parkovací plochy, kde voda také zasákne do podloží drenážními vsaky.

### **SO 101 – PARKOVACÍ PLOCHA s KOMUNIKACÍ :**

**VIAT, s.r.o.**

Lidická 700/19

602 00 Brno

IČ: 05705398

tel.: 733 753 144

e-mail: [gunka@viat.cz](mailto:gunka@viat.cz)





$$Q = (j \cdot P \cdot f_s) / 1000$$

j – množství srážek **678 mm/rok**

$$P = 561,00 \text{ m}^2$$

$f_s$  – koeficient odtoku zatravnovací dlažby – **0.30**

$$Q = (678 \cdot 561 \cdot 0,30) / 1000 = \underline{\underline{115,10 \text{ m}^3/\text{rok}}}$$

**Odtok dešťových vod z PARKOVACÍ PLOCHY a KOMUNIKACE bude 115,10 m<sup>3</sup>/rok.**

#### **SO 102 – CHODNÍKY:**

$$Q = (j \cdot P \cdot f_s) / 1000$$

j – množství srážek **678 mm/rok**

$$P = 122,00 \text{ m}^2$$

$f_s$  – koeficient odtoku dlažby – **0.60**

$$Q = (678 \cdot 122 \cdot 0,60) / 1000 = \underline{\underline{49,63 \text{ m}^3/\text{rok}}}$$

**Odtok dešťových vod z CHODNÍKŮ bude 49,63 m<sup>3</sup>/rok.**

**Celkový objem dešťových - 164,73 m<sup>3</sup>/rok.**

#### **Množství dešťových vod:**

- intenzita 145 l/s/ha (lokalita Bruntál)
- průměrný úhrn srážek = 678 mm/m<sup>2</sup>/rok

Název plochy	Plocha S (m <sup>2</sup> )	Součinitel odtoku $\psi$	$i = 0,0145 \text{ l/s/m}^2$	Q max (l/s)
Parkovací plocha + komunikace	561	0,3	0,0145	2,45
Plocha chodníků a chodníkových ploch	122	0,6	0,0145	1,06
Celkové množství dešťových vod Qmax (l/s)				3,51

Parkovací plocha je navržena z beton. dlažby s distančním nátlakem – dešťové vody v převážné míře zasáknou. Odtok ze zpevněných ploch je 3,51 l/s. Dešťové vody budou svedeny pomocí příčných a podélných spádů na stávajících travnaté plochy kolem parkovací plochy, kde zasáknou.

**VIAT, s.r.o.**

Lidická 700/19

602 00 Brno

IČ: 05705398

tel.: 733 753 144

e-mail: [gunka@viat.cz](mailto:gunka@viat.cz)



### **Produkované množství a druhy odpadů a emisí:**

Vzniklé odpady jsou vyhláškou č. 93/2016 Sb., zařazeny podle Katalogu odpadů následovně.

**17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03**  
**17 01 01 Beton**  
**17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01**

Zemina, která nebude využita k terénním úpravám v místě stavby, bude předána oprávněné osobě dle § 12 odst. 3 zákona o odpadech. Stavební odpady budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií v místě vzniku (tj. v místě stavby) a předávány oprávněným osobám k využití či odstranění, viz § 12 odst. 3 zákona o odpadech. Původce odpadů je povinen dodržovat, mimo jiných, povinnosti uvedené v § 16 zákona o odpadech. Původce odpadů je povinen vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s odpady a v případě, že produkuje nebo nakládá s více než 100 kg nebezpečných odpadů za kalendářní rok nebo s více než 100 tunami ostatních odpadů za kalendářní rok zasílá každoročně do 15. února následujícího roku pravdivé a úplné hlášení o druzích, množství odpadů a způsobech nakládání s nimi obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností příslušnému podle místa provozovny. S veškerými odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů a v souladu s prováděcími právními předpisy (zejména s vyhláškou MŽP č. 93/2016 Sb., 383/2001 Sb. a 294/2005 Sb.).

Stavba nebude mít výrazně záporný vliv na životní prostředí, naopak její realizace usnadní a umožní rychlejší a komfortnější dopravní obsluhu a tím i snížení spotřeby PHM, omezení hlukové zátěže a tím bude mít kladný vliv na životní prostředí.

#### ***i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,***

Stavba je dělena na 3 objekty, které budou realizovány v jedné etapě.

Předpokládaný termín zahájení stavby je v druhé polovině roku 2021 a dokončena by měla být do 3. měsíců od zahájení stavby.

Stavba bude předána k užívání jako celek, nepředpokládá se postupné předávání.

#### ***j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu),***

Netýká se stavby.

#### ***k) orientační náklady stavby.***

#### **VIAT, s.r.o.**

Lidická 700/19  
602 00 Brno  
IČ: 05705398  
tel.: 733 753 144  
e-mail: [gunka@viat.cz](mailto:gunka@viat.cz)





## **B.2.2. CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ**

### ***a) urbanistické řešení***

Tato řešení jsou vzhledem k charakteru stavby zcela podřízena technickému řešení a požadavkům dotčených správců sítí a v maximální možné míře splňuje požadavky investora. Prostorové řešení stavby je navrženo tak, aby v co největší míře stavba plnila svůj účel. Součástí návrhu je i zřízení bezpečnostních prvků na navržených chodnících a cyklostezce.

### ***b) architektonické řešení***

## **SKLADBY KONSTRUKCÍ :**

### **A – Konstrukce PARKOVACÍ PLOCHY a PŘÍJEZDOVÉ KOMUNIKACE :**

Betonová zatravnovací dlažba s distančními náhlisky/ plná bet. Dlažba .....	tl. 80 mm
Vrstva ze šterkopísku fr. 4 – 8 mm, dle ČSN EN 73 6126-1 .....	tl. 40 mm
Podsyp ze šterkodrti (ŠDA fr. 0/32 ČSN 736126).....	tl. 200 mm 100 MPa
Podsyp ze šterkodrti (ŠDB fr. 0/63 ČSN 736126).....	tl. 200 mm 75 MPa
<b>Konstrukce celkem: .....</b>	<b>tl. 520 mm</b>

### **D – Konstrukce CHODNÍKŮ :**

Betonová dlažba 200/200 mm .....	tl. 60 mm
Vrstva ze šterkopísku fr. 4 – 8 mm, dle ČSN EN 73 6126-1 .....	tl. 40 mm
Podsyp ze šterkodrti (ŠDA fr. 0/32 ČSN 736126).....	tl. 200 mm
Podsyp ze šterkodrti (ŠDB fr. 0/63 ČSN 736126).....	tl. 200 mm
<b>Konstrukce celkem: .....</b>	<b>tl. 500 mm</b>

Materiálové řešení bylo zvoleno vzhledem k požadavkům a možnostem investora.

## **B.2.3. CELKOVÉ STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ**

*a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,*

**VIAT, s.r.o.**

Lidická 700/19

602 00 Brno

IČ: 05705398

tel.: 733 753 144

e-mail: [gunka@viat.cz](mailto:gunka@viat.cz)







## **PARKOVACÍ PLOCHA UL. ŽIŽKOVÁ, MĚSTO KRNOV**

### **SO 101- PARKOVACÍ PLOCHA**

### **SO 102- CHODNÍKY**

#### **Komunikace**

Celková délka dlážděné komunikace je **38,50 m při šířce 6,00 m.**

Povrch komunikace je navržen z Betonové dlažby s distančními nálisky tl. 80 mm.

Komunikace je navržena s oboustranným ohraničením nájezdovým obrubníkem 150/150/1000 do betonového lože z betonu C16/20 n-XF1 tl. 100 mm dle ČSN EN 206-1.

Příčný sklon komunikace je jednostranný s 1,00 % sklonem. Podélný sklon komunikace je stanoven v na 0,50 %.

Plocha kolem komunikace bude ohumusována v tl. 100 mm a oseta travní směsí. Šířka zatravnění kolem je stanovena na 1,00 m pás kolem silničního obrubníku.

#### **Parkovací plocha**

Parkovací plochy jsou ohraničeny od chodníků a zeleně silničním obrubníkem 150/250/1000 uloženým do betonu C16/20 n-XF1 tl. 100 mm dle ČSN EN 206-1.

Povrch parkovací plochy je navržen z Betonové dlažby s distančními nálisky tl. 80 mm.

Příčný sklon parkovacích ploch je jednostranný s 1,00 % sklonem směrem do parkovací plochy.

Parkovací plochy jsou navrženy s 1,00 % sklonem směrem do komunikace.

Plocha kolem parkovacích ploch bude ohumusována v tl. 100 mm a oseta travní směsí. Šířka zatravnění kolem obrubníku parkovacích ploch je stanovena na 1,00 m pás kolem obrubníku.

**Základní šířka parkovacího stání je 5,00 x 2,50 m, parkovací stání na krajích parkovacích ploch budou rošířena na 3,00 m.**

**Parkovací plocha je navržena s 28. kolmými parkovacími stáními a z toho jsou 2.parkovací stání určené pro osoby se ZTP, základní rozměr parkovacího stání bude 3,50 x 5,00 m.**

Jednotlivá parkovací stání budou oddělena řádkem z betonové dlažby šířky 100 mm. (barva – červená)

#### **CHODNÍKY:**

Chodníky jsou navrženy šířky 1,60 m s příčným sklonem 1,0 % směrem do parkovací plochy.

Dlážděné plochy chodníků budou ohraničeny chodníkovým obrubníkem 100/250/1000 uložených do betonu C16/20 n-XF1 tl. 100 mm dle ČSN EN 206-1 s převýšenou hranou 60 mm (vodící linie pro nevidomé).

Chodníky budou výškově a směrově navazovat na stávající chodníky.

Plocha kolem realizovaných chodníků bude ohumusována v tl. 100 mm a oseta travní směsí.

Šířka zatravnění kolem chodníku je stanovena 1,00 m pás kolem chodníkového obrubníku.

**Celková délka chodníků je 77,00 m (2 x 38,50 m)**

**VIAT, s.r.o.**

Lidická 700/19

602 00 Brno

IČ: 05705398

tel.: 733 753 144

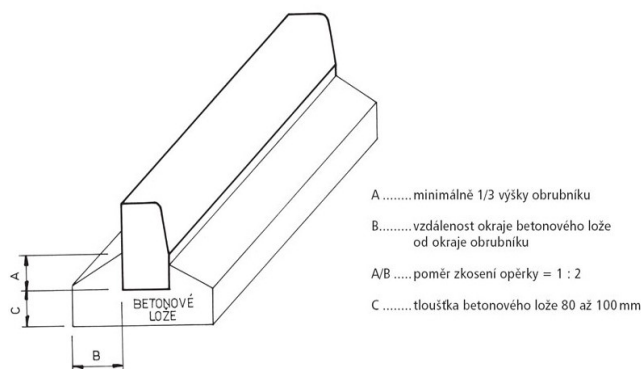
e-mail: [gunka@viat.cz](mailto:gunka@viat.cz)



**Parkovací plocha ul. Žižková, Město Krnov**  
(DÚR+DSP)

Dokumentace pro vydání společného povolení dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace

- Ohraničení komunikací od zeleně bude z betonového silničního obrubníku (150/250/1000, barva – šedá).
- Povrchy parkovacích ploch jsou navrženy z betonové zatravnovací dlažby s distančními nálsky, (200/200/80, barva – šedá.)
- Povrchy parkovacích ploch pro osoby se ZTP jsou navrženy z betonové plné dlažby, (200/200/80, barva – Černá.)
- Ohraničení parkovacích ploch od zeleně bude z betonového silničního obrubníku (150/250/1000, barva – šedá).



*Vzorové uložení silničního obrubníku*

**CHODNÍKY:**

Chodníky jsou navrženy šířky 1,60 m s příčným sklonem 1,0 % směrem do parkovací plochy.

Dlážděné plochy chodníků budou ohraničeny chodníkovým obrubníkem 100/250/1000 uložených do betonu C16/20 n-XF1 tl. 100 mm dle ČSN EN 206-1 s převýšenou hranou 60 mm (vodící linie pro nevidomé).

Chodníky budou výškově a směrově navazovat na stávající chodníky.

Plocha kolem realizovaných chodníků bude ohumusovaná v tl. 100 mm a oseta travní směsí.

Šířka zatravnění kolem chodníku je stanovena 1,00 m pás kolem chodníkového obrubníku.

Celková délka chodníků je 77,00 m (2 x 38,50 m)

***b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),***

***c) celková spotřeba vody,***

Netýká se stavby.

***d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,***

Nepředpokládá se vznik většího množství odpadu, s výjimkou vyfrézovaného materiálu.

Vzniklé odpady jsou vyhláškou č. 93/2016 Sb., zařazeny podle Katalogu odpadů následovně.

**VIAT, s.r.o.**

Lidická 700/19

602 00 Brno

IČ: 05705398

tel.: 733 753 144

e-mail: [gunka@viat.cz](mailto:gunka@viat.cz)





**17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03**

**17 01 01 Beton**

**17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01**

Zemina, která nebude využita k terénním úpravám v místě stavby, bude předána oprávněné osobě dle § 12 odst. 3 zákona o odpadech. Stavební odpady budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií v místě vzniku (tj. v místě stavby) a předávány oprávněným osobám k využití či odstranění, viz § 12 odst. 3 zákona o odpadech. Původce odpadů je povinen dodržovat, mimo jiných, povinnosti uvedené v § 16 zákona o odpadech. Původce odpadů je povinen vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s odpady a v případě, že produkuje nebo nakládá s více než 100 kg nebezpečných odpadů za kalendářní rok nebo s více než 100 tunami ostatních odpadů za kalendářní rok zasílá každoročně do 15. února následujícího roku pravdivé a úplné hlášení o druzích, množství odpadů a způsobech nakládání s nimi obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností příslušnému podle místa provozovny. S veškerými odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů a v souladu s prováděcími právními předpisy (zejména s vyhláškou MŽP č. 93/2016 Sb., 383/2001 Sb. a 294/2005 Sb.).

Stavba nebude mít výrazně záporný vliv na životní prostředí, naopak její realizace usnadní a umožní rychlejší a komfortnější dopravní obsluhu a pohyb chodců (občanů) v dané lokalitě.

***e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.***

Netýká se stavby.

## **B.2.4. BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY**

***Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.***

V návrhu jsou dodrženy obecné požadavky na využití území dle. Vyhlášky č. 501/2006 Sb. - obecné požadavky na využití území – zejména §6 , dle. vyhlášky č. 268/2009 Sb. - o obecných technických požadavcích na stavby a dle vyhlášky č.398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Bude dodržena vyhláška 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Návrh odpovídá „Požadavkům na stavby pozemních komunikací a veřejného prostranství“ uvedených v § 4.

Chodníky, nástupiště veřejné dopravy, úrovně i mimoúrovňové přechody, chodníky v sadech i parcích a ostatní pochůzí plochy musí umožňovat samostatný, bezpečný, snadný a plynulý pohyb osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace a jejich míjení s ostatními chodci. Dále stavba bude vyhovovat zejména následujícím požadavkům přílohy č. 2.

Komunikace pro chodce musí mít celkovou šířku nejméně 1500 mm, včetně bezpečnostních odstupů.

Komunikace pro chodce, bude mít podélný sklon nejvýše v poměru 1:12 (8,33 %) a příčný sklon

**VIAT, s.r.o.**

Lidická 700/19

602 00 Brno

IČ: 05705398

tel.: 733 753 144

e-mail: [gunka@viat.cz](mailto:gunka@viat.cz)





## **B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY**

Během užívání stavby je nutné dodržovat platné předpisy týkající se bezpečnosti. Stavba neklade zvláštní požadavky na bezpečnost užívání.

## **B.2.6 ZÁKLADNÍ TECHNICKÝ POPIS STAVEBNÍCH OBJEKTŮ**

### *a) popis současného stavu,*

V současné době je v místě stavby travnatá plocha (proluka mezi bytovým domem a zdravotním střediskem).

### *b) popis navrženého řešení.*

## **1. Pozemní komunikace**

### *a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,*

## **PARKOVACÍ PLOCHA UL. ŽIŽKOVÁ, MĚSTO KRNOV**

SO 101 – PARKOVACÍ PLOCHA

SO 102 – CHODNÍKY

SO 801 – SADOVÉ ÚPRAVY

### *b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:*

- *kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání,*
- *parametry a zdůvodnění trasy,*
- *návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací,*
- *vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.*

### **SO 101 – PARKOVACÍ PLOCHA** – místní komunikace IV. třídy funkční skupiny D1.

- zastavěná plocha komunikace : **231,00 m<sup>2</sup>**
- šířka komunikace : **6,00 m**
- délka komunikace : **38,50 m**
- příčný sklon : **jednostranný 1,00 %**
- zastavěná plocha **Parkovací plocha : 330,00 m<sup>2</sup>** (28 kolmých parkovacích stání z toho jsou 2 Parkovací stání pro osoby se ZTP)

### **SO 102 – CHODNÍKY** - místní komunikace IV. třídy funkční skupiny D2.

- zastavěná plocha dlážděných chodníků : **122,00 m<sup>2</sup>**
- šířka chodníku : **1,60 m** (bez obrubníku)

**VIAT, s.r.o.**

Lidická 700/19

602 00 Brno

IČ: 05705398

tel.: 733 753 144

e-mail: [gunka@viat.cz](mailto:gunka@viat.cz)





- délka chodníku : **38,50 m**
- příčný sklon : **jednostranný 1,00 %**

## **2. Mostní objekty a zdi**

### **a) výčet objektů a zdí,**

Netýká se stavby.

### **b) základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje - rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory:**

- základní technické řešení a vybavení,
- druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění,
- postup a technologie výstavby.

## **3. Odvodnění pozemní komunikace**

Odvodnění přístupové komunikace a parkovací plochy – vsakovací dlažba a pomocí příčných a podélných spádů na okolní travnatý terén.

## **4. Tunely, podzemní stavby a galerie**

Netýká se stavby.

## **5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony**

*- navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení.*

## **SO 101 – PARKOVACÍ PLOCHA**

- zastavěná plocha komunikace : **231,00 m<sup>2</sup>**
- šířka komunikace : **6,00 m**
- délka komunikace : **38,50 m**
- příčný sklon : **jednostranný 1,00 %**
- zastavěná plocha **Parkovací plocha : 330,00 m<sup>2</sup>** (28 kolmých parkovacích stání z toho jsou 2 Parkovací stání pro osoby se ZTP)

## **6. Vybavení pozemní komunikace**

### **a) záchytná bezpečnostní zařízení,**

Netýká se stavby.

**VIAT, s.r.o.**

Lidická 700/19

602 00 Brno

IČ: 05705398

tel.: 733 753 144

e-mail: [gunka@viat.cz](mailto:gunka@viat.cz)





**b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,**

**Svislé dopravní značení :**

Při stavbě dojde k :

- Montáž NOVÉ P4 ..... 1 ks
- Montáž NOVÉ IP11a ..... 1 ks
- Montáž NOVÉ IP12 s vloženým symbolem 225..... 2 ks

**Vodorovné dopravní značení :**

Při stavbě dojde k :

- Provedení označení park. míst pro osoby se ZTP : V10f ..... 2 ks
- Provedení vyznačení jednotlivých park. Stání : V10b ..... 26 ks

**c) veřejné osvětlení,**

Netýká se stavby.

**d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,**

Netýká se stavby.

**e) clony a sítě proti oslnění.**

Netýká se stavby.

**7. Objekty ostatních skupin objektů**

**a) výčet objektů,**

Netýká se stavby.

**b) základní charakteristiky,**

Netýká se stavby.

**c) související zařízení a vybavení,**

Netýká se stavby.

**d) technické řešení,**

Netýká se stavby.

**e) postup a technologie výstavby.**

Netýká se stavby.

**VIAT, s.r.o.**

Lidická 700/19

602 00 Brno

IČ: 05705398

tel.: 733 753 144

e-mail: [gunka@viat.cz](mailto:gunka@viat.cz)



## **B.2.7 ZÁKLADNÍ POPIS TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH OBJEKTŮ**

### **a) technické řešení,**

Netýká se stavby.

### **b) výčet technických a technologických zařízení.**

Netýká se stavby.

## **B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ**

Stavbou nedojde k omezení únikových cest ani ke zvýšení rizika vzniku požáru. Dále nedojde ke zmenšení nebo změně nástupních ploch požární techniky.

Stavba nového chodníku, komunikace a parkovací polochy nemá vliv na požární bezpečnost stávajících objektů.

## **B.2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA**

Netýká se stavby.

## **B.2.10 HYGIENICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ**

*Zásady řešení parametrů stavby – větrání, vytápění, osvětlení , zásobování vodou, odpadů apod., a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí – vibrace, hluk, prašnost apod.*

*Zásady řešení parametrů stavby – větrání, vytápění, osvětlení , zásobování vodou, odpadů:*

Netýká se stavby.

**Zásady řešení vlivu stavby na okolí – vibrace, hluk, prašnost apod.:**

### ***Ochrana proti hluku***

Stavba je navržena v souladu s územním plánem. Stavba nezatěžuje okolí zvýšeným hlukem.

Hlučnost během provádění stavby bude eliminována v souladu s platnými zákony a vyhláškami.

### ***Znečištění ovzduší - prašnost***

Navrhovaná výstavba je v souladu se zákonem č. 201/2012Sb. o ochraně ovzduší a vyhláškou MŽP č. 415/2012Sb o přípustné úrovni znečišťování a jejím zjišťování a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší, kterou se stanoví m. j., obecné emisní limity a další podmínky provozování

**VIAT, s.r.o.**

Lidická 700/19

602 00 Brno

IČ: 05705398

tel.: 733 753 144

e-mail: [gunka@viat.cz](mailto:gunka@viat.cz)





*Dokumentace pro vydání společného povolení dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace stacionárních zdrojů znečištění.*

Prašnost během provádění stavby bude eliminována v souladu s platnými zákony a vyhláškami.

### ***Likvidace odpadu***

Veškerý odpad bude likvidován ve smyslu zákona o odpadech a souvisejících vyhlášek, zejména vyhlášky MŽP ČR o podrobnostech nakládání s odpady. Veškerý odpad bude dle uvedeného zákona tříděn, shromažďován a likvidován dle jednotlivých druhů a kategorií stanovených vyhláškou MŽP, kterou byl vydán katalog odpadů. Podrobněji bude problematika odpadů řešena v dalším stupni dokumentace.

## **B.2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ**

### ***a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,***

Lokalitu lze zařadit do středního indexu. Vzhledem k charakteru stavby nebylo řešeno.

### ***b) ochrana před bludnými proudy,***

Netýká se stavby.

### ***c) ochrana před technickou seizmicitou,***

Stavba se nenalézá v seizmicky aktivním území. Nejsou navrhována žádná opatření.

### ***d) ochrana před hlukem,***

Hluk v chráněném venkovním prostoru a chráněném venkovním prostoru stavby.

Prašnost a hlučnost během provádění stavby bude eliminována v souladu s platnými zákony a vyhláškami.

### ***e) protipovodňová opatření,***

Stavba se nenachází v ochranném pásmu stanoveného záplavového území. Nejsou navrhována žádná opatření.

### ***f) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.***

Stavba se nenachází v poddolovaném území.

## **B.3 PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

### ***a) napojovací místa na technickou infrastrukturu,***

Netýká se stavby.

### ***b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.***

Netýká se stavby.

**VIAT, s.r.o.**

Lidická 700/19

602 00 Brno

IČ: 05705398

tel.: 733 753 144

e-mail: [gunka@viat.cz](mailto:gunka@viat.cz)



## **B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ**

*a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,*

### **Svislé dopravní značení :**

Při stavbě dojde k :

- Montáž NOVÉ P4 ..... 1 ks
- Montáž NOVÉ IP11a ..... 1 ks
- Montáž NOVÉ IP12 s vloženým symbolem 225..... 2 ks

### **Vodorovné dopravní značení :**

Při stavbě dojde k :

- Provedení označení park. míst pro osoby se ZTP : V10f ..... 2 ks
- Provedení vyznačení jednotlivých park. Stání : V10b ..... 26 ks

### **Zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace:**

#### ***Budou splněny požadavky vyhlášky 398/2009:***

Návrh se řídí požadavky technických norem, zejména ČSN 73 6110, ČSN 73 6101, ČSN 73 6102, ČSN 73 6425 a navazujících předpisů TP, TKP a dalších.

V návrhu jsou dodrženy obecné požadavky na využití území dle vyhlášky č. 501/2006 Sb. - Obecné požadavky na využití území – zejména §6, dle vyhlášky č. 268/2009 Sb. - O obecných technických požadavcích na stavby a dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Bude dodržena vyhláška 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Návrh odpovídá „Požadavkům na stavby pozemních komunikací a veřejného prostranství „uvedených v § 4.

Chodníky, nástupiště veřejné dopravy, úrovně i mimoúrovňové přechody, chodníky v sadech i parcích a ostatní pochozí plochy musí umožňovat samostatný, bezpečný, snadný a plynulý pohyb osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace a jejich míjení s ostatními chodci. Dále stavba bude vyhovovat zejména následujícím požadavkům přílohy č. 2 vyhlášky 368/2009 Sb.:

#### ***b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,***

Zůstává stávající. Parkovací plocha je napojena na ul. Žižkova pomocí stávajícího chodníkového přejezdu o šířce 6,00 m. Směrové a výškové parametry napojení zůstávají stávající.

#### ***c) doprava v klidu,***

**SO 101 – PARKOVACÍ PLOCHA** - je navržena parkovací plocha o celkovém počtu 28 parkovacích stání o šířce 2,50 m a délce 5,00 m. Krajní stání je rozšířeno v souladu s platnou normou na

**VIAT, s.r.o.**

Lidická 700/19

602 00 Brno

IČ: 05705398

tel.: 733 753 144

e-mail: [gunka@viat.cz](mailto:gunka@viat.cz)





*Dokumentace pro vydání společného povolení dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace*  
šířku 3,00 m. V souladu s vyhláškou č. 398/2009 je navrženo 2x parkovací stání pro osoby se sníženou pohyblivostí o rozměru 350 x 5,00 m. Přístupová komunikace je navržena v základní šířce 6,00 m. Komunikace je navržena, jako obousměrná.

**SO 102 – CHODNÍKY-** jsou navrženy přístupové a manipulační chodníkové plochy kolem navrženého parkoviště. Šířka chodníků 1,60 m.

**d) pěší a cyklistické stezky.**

Netýká se stavby.

## **B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV**

### **SO 801 – SADOVÉ ÚPRAVY**

Jemné terénní úpravy na plochách zásadně převrstvených terénními modulacemi, nebo plochách narušených opravou a výsadbou zpevněných ploch spočívají v dodávce a rozprostření nové ornice v tl. min. 10 cm v celé nezpevněné ploše řešeného území. Součástí je její úprava, urovnání a příprava pro následný výsev travníků a případnou výsadbu stromů a keřů. Součástí sadových úprav je nejen dodávka nové ornice a také odvoz a likvidace zeminy nevhodné a nepotřebné. Veškeré jemné terénní úpravy budou provedeny před založením nového travníku a jemné urovnání bude provedeno ve dvou, na sebe kolmých směrech. Upravená plocha vegetační nosné vrstvy se nesmí odchylovat na 4 m dlouhé měřicí linii o více než 5 cm od požadované roviny. Napojení na okolní plochy musí být plynulé. Modelace terénu musí být pozvolné.

Navázání na zpevněné plochy musí být přirozené a pozvolné do vzdálenosti min. 2,0 m. Tuto zásadu nutno dodržet i kolem stávajících stromů s obnaženými kořenovými krčky. Mírné kuželovité navýšení ornice směrem ke kmeni je vhodné, neboť umožní dobrou údržbu těchto ploch bez nebezpečí poškození dřívě obnažených kořenů. Terén před založením travníků je nutno přiměřeně zhutnit. Jemné terénní úpravy (JTÚ) budou provedeny pomocí kvalitní ornice, která musí být propustná pro vodu, nesmí obsahovat příměsi šterku a kamení a nesmí být zaplevelena vytrvalými rostlinami. Po jejím zpracování, jemném zhutnění rozprostření a urovnání bude provedeno pečlivé vysbírání všech nečistot (kameny, kořeny,...) bude proveden výsev travníku, popř. výsadba stromů a keřů. Při novém založení travníku nebo jeho rekonstrukci bude v průmětu korun stromů odstraněn pouze travní drn.

Před navážením nové vegetační vrstvy bude z povrchu kořenové zóny ručně odstraněn veškerý rostlinný pokryv a listí. Nová vegetační vrstva nesmí být rozprostřena blíže než 1 m od zachovávaných stromů, u kterých nejsou kořeny na povrchu, a její mocnost nebude větší než 10 cm. Výjimku tvoří obnažené a často poškozené kořeny nad úrovní stávajícího terénu. V těchto případech je navrženo překrytí obnažených kořenů novou vegetační vrstvou (ornicí) v tl. do 5 cm nad kořeny (u větších propadlin 10 cm). Účelem je ochrana kořenového systému před dalším poškozováním, zejména při údržbě travnatých ploch. Při navážení vegetační vrstvy nebude v kořenové zóně pojížděno. Průměrná navržená vrstva nové ornice na stávajících zatravněných plochách a plochách stávajících záhonů je 4 cm (2-8 cm dle situace). Min. vrstva nové ornice na výrazně narušených plochách je 10 cm.

**VIAT, s.r.o.**

Lidická 700/19  
602 00 Brno  
IČ: 05705398  
tel.: 733 753 144  
e-mail: [gunka@viat.cz](mailto:gunka@viat.cz)







Dokumentace pro vydání společného povolení dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace  
Součástí sadových úprav je přesazení **3 ks stromů**.

Součástí sadových úprav je výsadba **20 ks nový stromů**.

***Je navrženo kácení celkem 1 ks stávajícího stromu – strom o průměru kmene 40 cm (obvod kmene 126 cm) ve výšce 130 cm nad zemí, dle zákona č. 114/1992 Sb.***

Terénní úpravy kolem stavby spočívají v obsypu stavby přebytečnou zeminou z výkopu. Plocha kolem zpevněných ploch bude ohumusovaná v tl. 100 mm a oseta travní směsí. Šířka zatravnění kolem obrubníku zpevněných ploch je stanovena na 1,00 m pás kolem ohraničení.

Přebytečná zemina z výkopu bude odvezena na skládku.

## **B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA**

### ***a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,***

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí, není zdrojem znečištění ovzduší, vody, ani půdy.

### ***b) vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,***

Stavba nebude mít negativní vliv na přírodu a krajinu, ekologické funkce a vazby v krajině zůstanou zachovány.

**Při provádění stavby je třeba respektovat příslušné platné oborové normy.**

**Jsou to především:**

ČSN DIN 18 920 (83 9061) Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při staveb. činnostech

ČSN DIN 18 918 (83 9041) Technologicko - biologická zabezpečovací opatření

ČSN DIN 18 919 (83 9051) Rozvojová a udržovací péče o rostliny

ČSN DIN 18 915 (83 9011) Práce s půdou

ČSN DIN 18 916 (83 9021) Výsadby rostlin

ČSN DIN 18 917 (83 9031) Zakládání trávníků

**ČSN 464902-1 DIN 18 916 FLL Česká technická norma Výpěstky okrasných dřevin. Všeobecná ustanovení a ukazatele jakosti**

**Ochrana dřevin musí být zajištěna proti všem možným příčinám poškození:**

*„Kořenová zóna bude vyznačena dřevěnou samonosnou konstrukcí o základně 3\*3 m a výšce 2 m. Konstrukce bude vymezovat kořenový a korunový prostor. V případě, že koruna bude širší a mohla by být ohrožena pohybem mechanizace, bude bednění přiměřeně zvětšeno.*

*V této zóně nesmí být prováděny zemní práce a snižován terén. Plot musí vymezit celou*

**VIAT, s.r.o.**

Lidická 700/19

602 00 Brno

IČ: 05705398

tel.: 733 753 144

e-mail: [gunka@viat.cz](mailto:gunka@viat.cz)



Dokumentace pro vydání společného povolení dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace kořenovou zónu. V případě, že bude nutné pojíždět mechanismy, nebo ukládat materiál v prostoru kořenové zóny, je nutné plochu zakrýt (dle předpokládané tonáže) a po skončení prací terén lehce provzdušnit.

Za kořenovou zónu se pokládá plocha půdy pod korunou stromů (ohrazená okapovou linií koruny) zvětšená o 1,5m, u sloupovitých forem zvětšená o 5 m po celém obvodu koruny (okapové linii). Jestliže není možné zajistit ochranu celé kořenové zóny (nedostatek místa), je nutné kmen obednit do výšky alespoň 2 m. Ochranné zařízení se musí připevnit bez poškození stromů a vůči kmenu vypošťářovat. Nesmí být nasazeno bezprostředně na kořenové náběhy. Korunu nutno chránit před poškozením stavebními mechanismy, ohrožené větve se musí vyvázat nahoru. Místa úvazků je nutno vypošťářovat vhodným materiálem“. (citace odst. 3.5 příslušné oborové normy ČSN DIN 18 920 OCHRANA STROMŮ, POROSTŮ A PLOCH PRO VEGETACI PŘI STAVEBNÍCH ČINNOSTECH). Ochrana určených dřevin je nutná po celou dobu stavby.

**c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,**

Stavba nebude mít negativní vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

**d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,**

Stavba nepodléhá zjišťovacímu řízení dle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí. A dle zákona č.100/2001 Sb. Se jedná o stavbu podlimitní.

**e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,**

Netýká se stavby.

**f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.**

Netýká se této stavby.

## **B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA**

**Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva**

Stavba neplní funkci ochrany obyvatelstva.

## **B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

### **B.8.1 Technická zpráva**

**a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,**

Je plně v režii zhotovitele, který bude určen výběrovým řízením.

**VIAT, s.r.o.**

Lidická 700/19

602 00 Brno

IČ: 05705398

tel.: 733 753 144

e-mail: [gunka@viat.cz](mailto:gunka@viat.cz)





**b) odvodnění staveniště,**

Netýká se stavby.

**c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,**

Doprava – staveniště bude napojeno na stávající dopravní infrastrukturu, tzn. ulici Žižková

Elektro – zařízení staveniště bude napojena na stávající vedení NN v blízkosti ZS podle jeho umístění

Kanalizace – bude řešeno mobilními WC

Vodovod – bude řešeno cisternou

Plynovod – ZS nebude napojeno na plynovod

Telekomunikace – stavba se napojí na telekomunikační síť bezdrátovým připojením

**d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,**

Netýká se této stavby.

**e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,**

Netýká se této stavby.

**f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,**

Staveniště je určeno hranicí prováděné stavby, proto je nutné zřídit maximální dočasné zábory.

Celkem staveniště vyžaduje maximální dočasný zábor o velikosti **1093,00 m²**.

**g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,**

Netýká se této stavby

**h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,**

Nepředpokládá se vznik většího množství odpadu, s výjimkou vyfrézovaného materiálu.

Vzniklé odpady jsou vyhláškou č. 93/2016 Sb., zařazeny podle Katalogu odpadů následovně.

**17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03**

**17 01 01 Beton**

**17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01**

Zemina, která nebude využita k terénním úpravám v místě stavby, bude předána oprávněné osobě dle § 12 odst. 3 zákona o odpadech. Stavební odpady budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií v místě vzniku (tj. v místě stavby) a předávány oprávněným osobám k využití či odstranění, viz § 12 odst. 3 zákona o odpadech. Původce odpadů je povinen dodržovat, mimo jiných, povinnosti uvedené v

**VIAT, s.r.o.**

Lidická 700/19

602 00 Brno

IČ: 05705398

tel.: 733 753 144

e-mail: [gunka@viat.cz](mailto:gunka@viat.cz)



§ 16 zákona o odpadech. Původce odpadů je povinen vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s odpady a v případě, že produkuje nebo nakládá s více než 100 kg nebezpečných odpadů za kalendářní rok nebo s více než 100 tunami ostatních odpadů za kalendářní rok zasílá každoročně do 15. února následujícího roku pravdivé a úplné hlášení o druzích, množství odpadů a způsobech nakládání s nimi obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností příslušnému podle místa provozovny. S veškerými odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů a v souladu s prováděcími právními předpisy (zejména s vyhláškou MŽP č. 93/2016 Sb., 383/2001 Sb. a 294/2005 Sb.).

Stavba nebude mít výrazně záporný vliv na životní prostředí, naopak její realizace usnadní a umožní rychlejší a komfortnější dopravní obsluhu a pohyb chodců (občanů) v dané lokalitě.

***i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemín,***

Přebytečná zemina z výkopku bude odvezena a uložena na skládku, nebo recyklační dvůr s oprávněním. Předpokládaný objem výkopku – 180 m<sup>3</sup>.

Zemní práce zahrnují výkopy pro zřízení konstrukce parkovacích ploch, chodníků, chodníkový ploch, cyklostezky, výkopy pro dešťovou kanalizaci a veřejné osvětlení. Přebytečná zemina bude dočasně uskladněna na parcele, která bude určena investorem. Zemina z výkopu bude použita k obsypu objektů. Přebytečná zemina z výkopu bude odvezena na skládku.

***j) ochrana životního prostředí při výstavbě,***

Při výstavbě je nutné používat mechanismy s ekologicky nezávadnými náplněmi a mazivy. Pod objektem úpravy budou zřízeny norné stěny pro případ náhodného úniku náplní. Na stavbě budou k dispozici prostředky určené k likvidaci těchto látek (vapex, fibroil, souprava EKO -LES III apod.)

***k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,***

***Při provádění prací je nutné dodržovat všechny příslušné bezpečnostní předpisy, zejména:***

Zákon č.258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví.

Vyhláška 367/2005 Sb., kterou se mění vyhl. 590/2002 Sb., o technických požadavcích pro vodní díla.

Nař. vlády č.178/2000, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci.

Zákon č.262/2006 Sb., zákoník práce ve znění dalších předpisů.

Zákon č.22/1997 Sb., zákon o technických požadavcích na výrobky v platném znění a na něj navazující nařízení vlády.

Zákon č.309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy.

Vyhl. č.192/2005 Sb., kterou se mění vyhláška č.48/1982, vyhláška Českého úřadu o bezpečnosti práce, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení ve znění pozdějších předpisů.

Zákon č.185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů a vyhláškou č.383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů.

**VIAT, s.r.o.**

Lidická 700/19

602 00 Brno

IČ: 05705398

tel.: 733 753 144

e-mail: [gunka@viat.cz](mailto:gunka@viat.cz)



Před zahájením prací zpracovává dodavatel stavby technologické postupy, ve kterých budou zahrnuty podmínky a požadavky na zajištění bezpečnosti práce. Jedná se zejména o práce v případných ochranných pásmech nadzemních a podzemních sítí, silničních komunikací, při práci v dosahu strojů a zařízení (bagry, nakladače, jeřáby), práci ve výkopech apod. Pracovníci, kteří budou stavbu provádět, musí být o všech bezpečnostních předpisech prokazatelně poučeni. Pracovníci, kteří budou pracovat v ochranných pásmech elektrických vedení, plynovodů, či jiných vedení musí být navíc prokazatelně poučeni o tom, že se v těchto pásmech nacházejí a také o způsobu práce v těchto pásmech. **Veškeré výkopy prováděné v ochranném pásmu dotčených sítí budou prováděny ručně.**

Potřeba koordinátora: Dle zákona č. 309/2006 § 14:

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou.

Koordinátorem je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby, popřípadě při realizaci stavby na staveništi. Koordinátorem může být určena fyzická osoba, která splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti. Právnická osoba může vykonávat činnost koordinátora, zabezpečí-li její výkon odborně způsobilou fyzickou osobou. Koordinátor nemůže být totožný s osobou, která odborně vede realizaci stavby.

S ohledem na rozsah a charakter prováděných prací, se nepředpokládá účast více zhotovitelů na stavbě. Z tohoto důvodu realizace stavby nebude vyžadovat přítomnost koordinátora BOZP na staveništi

***l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,***

Netýká se stavby.

***m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,***

Netýká se stavby.

***n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,***

Přístup na stavbu je možný přímo z místní komunikace ulice Žižkova.

Vjezd na stavbu bude označen přechodným dopravním značením upozorňujícím na průjezd stavbou a na zvýšený pohyb stavebních strojů – **značka IP 22**

***o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,***

Vjezd na stavbu bude označen přechodným dopravním značením upozorňujícím na průjezd stavbou a na zvýšený pohyb stavebních strojů – **značka IP 22**

***p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.***

**VIAT, s.r.o.**

Lidická 700/19

602 00 Brno

IČ: 05705398

tel.: 733 753 144

e-mail: [gunka@viat.cz](mailto:gunka@viat.cz)





- Instalace přechodného dopravního značení a nutné oplocení stavby.
- Sejmутí ornice a výkopové práce
- Zřízení objektů příčného a podélného odvodnění
- Zemní práce pro konstrukce komunikace, parkovacích ploch a chodníků,
- Zřízení navržených konstrukcí komunikace, parkovacích ploch a chodníků
- Zřízení krytových vrstev
- Zhotovení vodorovného a svislého dopravního značení.
- Dokončující práce

## **8.2 Výkresy**

Netýká se stavby – vzhledem k rozsahu a charakteru stavby.

### **B.8.3 Harmonogram výstavby**

Před zahájením stavby předloží zhotovitel investorovi podrobný harmonogram výstavby. Stavba bude zahájena v druhé polovině roku 2021, a dokončena by měla být 6 měsíců od zahájení.

### **B.8.4 Schéma stavebních postupů**

Před zahájením prací předloží zhotovitel na DI PČR konkrétní návrh přechodného dopravního značení dle zásad pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích TP- 66 a zažádá o vydání stanovení přechodné úpravy dopravního značení.

Zhotovitel dále požádá příslušný silniční úřad o vydání stanovení místní úpravy dle §77 odst. 1 zákona č.361/200 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a to pro umístění svislého a vodorovného dopravního značení, či odstranění stávajícího.

***Před zahájením prací zajistí zhotovitel vytyčení inženýrských sítí.***

Vzhledem k rozsahu a charakteru navržených stavebních úprav, se předpokládá částečné omezení jednoho jízdního místní komunikace ulice Žižkova.

Při provádění prací podél komunikací, bude provoz upraven převážně dle schémat B/6 popř. B/2 a B/3 dle TP 66. V případě nutnosti budou tato schémata upravena dle potřeb stavebníka.

### **B.8.5 Bilance zemních hmot**

Bilance výkopů, zásypů, ornice a podorničních vrstev celé stavby; množství zemin a skalních hornin získaných na stavbě, vhodnost jejich přímého využití, použití po úpravě a uložení případného přebytku na skládku; vyhodnocení případného nedostatku materiálu do násypů a jeho krytí ze zemníků nebo použitím druhotných materiálů; bilance skrývky vrchních kulturních vrstev půdy a hlouběji uložených zúrodnění schopných zemin. Pro případ požadavku příslušného orgánu ochrany zemědělské půdy - plán na přemístění ornice a podorničních vrstev a hospodárné využití rozproštěním nebo uložení pro jiné konkrétní využití

**VIAT, s.r.o.**

Lidická 700/19

602 00 Brno

IČ: 05705398

tel.: 733 753 144

e-mail: [gunka@viat.cz](mailto:gunka@viat.cz)





*Dokumentace pro vydání společného povolení dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace včetně využití pro rekultivace.*

Vhodná zemina z výkopu bude použita do obsypu objektů a k zemním pracím v místě stavby. Přebytečná zemina bude odvezena na skládku s oprávněním.

## **B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ**

### **Hospodaření s dešťovou vodou:**

Dešťové vody z parkovacích ploch budou zasakovat do podloží přes mezery v mezerovité dlažbě s distančními náhlisky. Dešťová voda z chodníkových ploch bude stékat na parkovací plochy, kde voda také zasákne do podloží drenážními vsaky.

### **SO 101 – PARKOVACÍ PLOCHA s KOMUNIKACÍ :**

$$Q = (j \cdot P \cdot f_s) / 1000$$

j – množství srážek 678 mm/rok

$$P = 561,00 \text{ m}^2$$

$f_s$  – koeficient odtoku zatravnovací dlažby – 0.30

$$Q = (678 \cdot 561 \cdot 0,30) / 1000 = \underline{115,10 \text{ m}^3/\text{rok}}$$

**Odtok dešťových vod z PARKOVACÍ PLOCHY a KOMUNIKACE bude 115,10 m<sup>3</sup>/rok.**

### **SO 102 – CHODNÍKY:**

$$Q = (j \cdot P \cdot f_s) / 1000$$

j – množství srážek 678 mm/rok

$$P = 122,00 \text{ m}^2$$

$f_s$  – koeficient odtoku dlažby – 0.60

$$Q = (678 \cdot 122 \cdot 0,60) / 1000 = \underline{49,63 \text{ m}^3/\text{rok}}$$

**Odtok dešťových vod z CHODNÍKŮ bude 49,63 m<sup>3</sup>/rok.**

**Celkový objem dešťových - 164,73 m<sup>3</sup>/rok.**

**Množství dešťových vod:**



**Parkovací plocha ul. Žižková, Město Krnov**  
(DÚR+DSP)

*Dokumentace pro vydání společného povolení dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace*

- intenzita 145 l/s/ha (lokalita Bruntál)
- průměrný úhrn srážek = 678 mm/m<sup>2</sup>/rok

Název plochy	Plocha S (m <sup>2</sup> )	Součinitel odtoku $\psi$	$i = 0,0145 \text{ l/s/m}^2$	Q max (l/s)
Parkovací plocha + komunikace	561	0,3	0,0145	2,45
Plocha chodníků a chodníkových ploch	122	0,6	0,0145	1,06
Celkové množství dešťových vod Qmax (l/s)				3,51

**Parkovací plocha je navržena z beton. dlažby s distančním nálisky – dešťové vody v převážné míře zasáknou. Odtok ze zpevněných ploch je 3,51 l/s. Dešťové vody budou svedeny pomocí příčných a podélných spádů na stávajících travnaté plochy kolem parkovací plochy, kde zasáknou.**

**V Brně 07 /2020**

**Vypracoval : Ing. Petr Guňka**

**VIAT, s.r.o.**  
Lidická 700/19  
602 00 Brno  
IČ: 05705398  
tel.: 733 753 144  
e-mail: [gunka@viat.cz](mailto:gunka@viat.cz)

